

OGÓLNOPOLSKIE REGATY WINDSURFINGOWE - KALISZ 2021

KALISZ 28 - 30.06.2021 r



INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. PRZEPISY

- 1.1 Regaty zostaną rozegrane zgodnie z 'przepisami' zdefiniowanymi w *Przepisach Regatowych Żeglarsstwa World Sailing*, 'Dodatkiem „B” PRŻ, Przepisami Klasowymi, wytycznymi PZZ.
- 1.2 W przypadku konfliktu dokumentów obowiązuje Instrukcja Żeglugi.
- 1.3. W przepisach dotyczących niniejszych regat:
[DP] – oznacza przepis, za którego naruszenie zastosowana kara pozostaje w gestii zespołu protestowego.
[NP] – oznacza przepis, naruszenie którego nie stanowi podstawy do protestu przez jacht. Zmienia to PRŻ 60.1 (a).

2. KOMUNIKATY DLA ZAWODNIKÓW

- 2.1 Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdującej się on-line: na WhatsApp
Na wodzie komunikaty mogą być podawane głosowo przy podniesieniu flagi "L" MKS.
- 2.2 Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie sygnałowym w Porcie. Sygnały wystawione nad flagą klasy/grupy dotyczą tylko danej klasy/grupy.
- 2.3 Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu słowa: '1 minuta' w sygnale wyścigu „AP” zostaje zastąpiona przez: 'nie wcześniej niż 30 minut'
- 2.4 Gdy flaga Y jest wystawiona na brzegu, przepis 40.1 obowiązuje przez cały czas przebywania na wodzie. Niniejszy punkt zmienia preambułę Części 4.

3. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszystkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą ogłaszane do godziny 09:30 w dniu w którym obowiązują, z wyjątkiem, zmiany w planie czasowym rozgrywania wyścigów, która musi być ogłoszona do godziny 20:00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

4. FORMAT REGAT

Regaty rozegrane będą w formie pojedynczej serii wyścigów.

5. PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

- 5.1 Planowane jest rozegranie 11 wyścigów dla T 293
8 wyścigów dla RCB
15 wyścigów dla FF

Wyścigi zaplanowane są w dniach jak poniżej:

Data	Klasa	Czas pierwszego sygnału ostrzeżenia dnia dla FF,RCB,T293 4,0;5,8;6,8;7,8,
28.05.2021 r.	wszystkie	12.00
29.05.2021 r.	wszystkie	10.30
30.05.2021 r.	wszystkie	10.00

- 5.2 Aby zawiadomić deskę o rozpoczęciu wyścigu, KS podniesie na statku startowym flagę koloru „POMARAŃCZOWEGO”(bez względu na to, czy godz. startu podana jest w IŻ) z jednym sygnałem dźwiękowym na minimum pięć minut przed sygnałem ostrzeżenia. Gdy więcej niż jedna seria wyścigów przeprowadzona będzie w tym samym dniu, sygnał ostrzeżenia do każdej następnej serii wyścigów podany będzie możliwie jak najszybciej po zakończeniu

poprzedniej.

5.3 W ostatnim dniu regat tj.30.05.2021 r żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany później niż o godzinie **14:00**.

6. FLAGI KLAS I GRUP

Stosowane będą następujące flagi grup:

Grupa	Flaga
RCB,	Flaga biała z napisem R
FF	Flaga niebieska z napisem F
T 4,0	Flaga czerwona napisem T 293
T5,8	Flaga żółta z napisem T 293
T 293 6,8	Flaga zielona z napisem T 293
T 293 7,8	Flaga różowa z napisem F

7. AKWENY REGAT

Regaty zostaną rozegrane na Zalewie Szałe.

8. TRASA

8.1 Rysunek w załączniku nr 1 pokazuje trasy, włączając ich oznakowanie, przybliżone kąty pomiędzy bokami trasy, kolejność okrążania znaków i stronę, po której każdy znak musi być pozostawiony.

8.2 Trasy nie będą skracane. Niniejszy punkt zmienia przepis 32.

9. ZNAKI

9.1 Znakami 1, 2, 3, 4 będą boje trenerskie koloru żółtego.

9.2 Znakami startu będą: statki komisji regatowej na prawym i lewym końcu z flagami pomarańczowymi

9.3 Znakami mety będą statek komisji regatowej na lewym końcu i boja pneumatyczna walcowa koloru czerwonego.

10. START

10.1 Starty do wyścigów odbywać się będą zgodnie z przepisem 26, ze zmianą B3 (system 1). Dla klasy FF może być stosowany również (system 2).

10.2 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy nabieżnikami z pomarańczowymi flagami na statkach KR na prawym i lewym końcu.

10.3 Deski, których sygnał ostrzeżenia nie został podany muszą unikać przebywania w polu startowym.

10.4 [DP] Deska, która wystartuje później niż 4 minuty po sygnale startu będzie klasyfikowany jako DNS. Niniejszy punkt zmienia przepisy A4 i A5.

11. META

Linia mety przebiegać będzie pomiędzy nabieżnikiem z niebieską flagą na statku mety, a boją pneumatyczną walcową koloru czerwonego.

12. SYSTEM KAR

Zgodnie z przepisem 44.1 i 44.2 ze zmianą B 2.1(c). Deska która przyjęła karę lub wycofała się za złamanie przepisu 44.1 musi zgłosić ten fakt na mecie.

13. LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU

13.1 Obowiązuje następujący limit czasu i planowany czas trwania wyścigu:

Klasa	Limit czasu	Planowany czas wyścigu
RCB,T 293	45	20 > 25
FF	25	12 > 15

Niedotrzymanie planowanego czasu wyścigu nie może być podstawą do zadośćuczynienia. Zmienia to przepis 62.1(a).

13.2 Deski, które nie ukończą w czasie 15 minut po tym, jak pierwsza deska przebyła trasę i ukończyła, będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia przepisy 35, A4 i A5.

14. ROZPATRYWANIA

14.1 Formularze prośby o rozpatrywanie są dostępne w biurze regat gdzie należy składać

przed upływem limitu czasu protestowego.

- 14.2** Czas składania protestów wynosi 60 minut, w ostatnim dniu tj.30.05.2021 wynosi 30 min po ukończeniu przez wszystkie trasy ostatniego wyścigu w danym dniu lub po tym jak KR zasygnalizuje, że nie będzie już więcej wyścigów w danym dniu. Obowiązuje późniejszy z wymienionych terminów.
- 14.3** Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz, czy są stroną lub świadkiem w proteście, wywieszane będzie w czasie 20 minut po zakończeniu czasu składania protestów. Rozpatrywania będą odbywać się w pokoju zespołu protestowego znajdującego się przy Biurze Regat, począwszy od godziny podanej na zestawieniu.
- 14.4** Zawiadomienia o protestach składanych przez komisję regatową lub zespół protestowy będą wywieszane celem poinformowania zawodników zgodnie z przepisem 61.1(b).
- 14.5** Naruszenie punktów 10.3, 16 instrukcji żeglugi nie stanowi podstawy do protestu przez deskę. Zmienia to przepis 60.1(a). Kary za te naruszenia mogą być mniejsze niż dyskwalifikacja, jeżeli zespół protestowy tak zadecyduje.

15 PUNKTACJA

- 15.1** Dla klasy FF obowiązuje dodatek B8.
- 15.2** Regaty zostaną uznane za ważne po rozegraniu 3 wyścigów.
Wyścigi odrzucone dla poszczególnych klas wg tabeli z ZoR punkt 9.1 i 9.2
- 15.3** W przypadku zarzutu błędu w opublikowanych wynikach wyścigu lub serii wyścigów, deska musi wypełnić formularz sprostowania wyniku dostępny w biurze regat.
- 15.4** W przypadku nałożenia kary wg uznania zespołu protestowego zgodnie z punktem 14.5 instrukcji żeglugi, skrótem stosowanym w punktacji będzie DPI.

16 [NP, DP] PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA I PORZĄDKOWE

- 16.1** Deska, która wycofała się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym KR.
- 16.2** Deska, która nie opuszcza bazy musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.
- 16.3** Gdy na statku KR wystawiona jest flaga AP nad H lub flaga N nad H, wszystkie deski muszą wrócić na brzeg i czekać na dalsze informacje. Zmienia to PRŻ Sygnały Wyścigu AP nad H i N nad H.
- 16.4** Zawodnicy FF muszą startować w kaskach. Start na lewym halsie jest zabroniony.

17. [DP] ZMIANA WYPOSAZENIA

Wymiana uszkodzonego sprzętu jest niedozwolona bez zgody KR. Prośba o wymianę sprzętu musi być wniesiona na piśmie przy pierwszej nadarzającej się okazji.

18. [DP] ŁODZIE OSÓB WSPIERAJĄCYCH

Kierownicy ekip, trenerzy i inny personel pomocniczy muszą przebywać na zewnątrz obszaru na którym deski się ścigają od czasu sygnału przygotowania dla pierwszej klasy startującej do czasu, gdy wszystkie jachty ukończą lub do czasu, gdy Komisja Regatowa zasygnalizuje odroczenie, odwołanie generalne lub przerwanie wyścigu.

19. NAGRODY

Zgodnie z Zawiadomieniem o Regatach

20. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Wszyscy uczestnicy biorą udział w regatach na własną odpowiedzialność. Żadna z czynności wykonana lub nie wykonana przez Organizatorów nie zwalnia uczestników zawodnika lub deski windsurfingową, wynikającą z udziału w regatach.

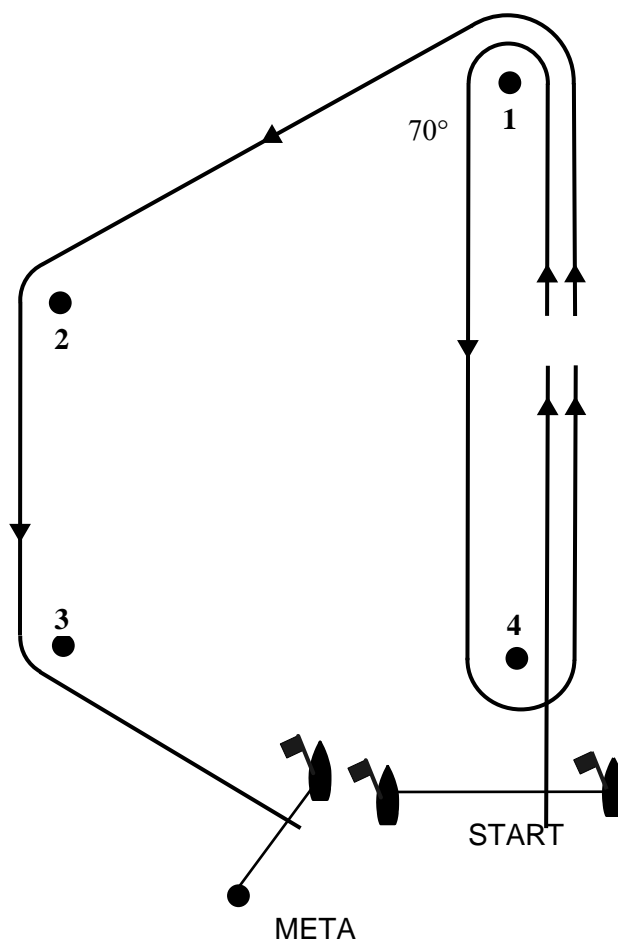
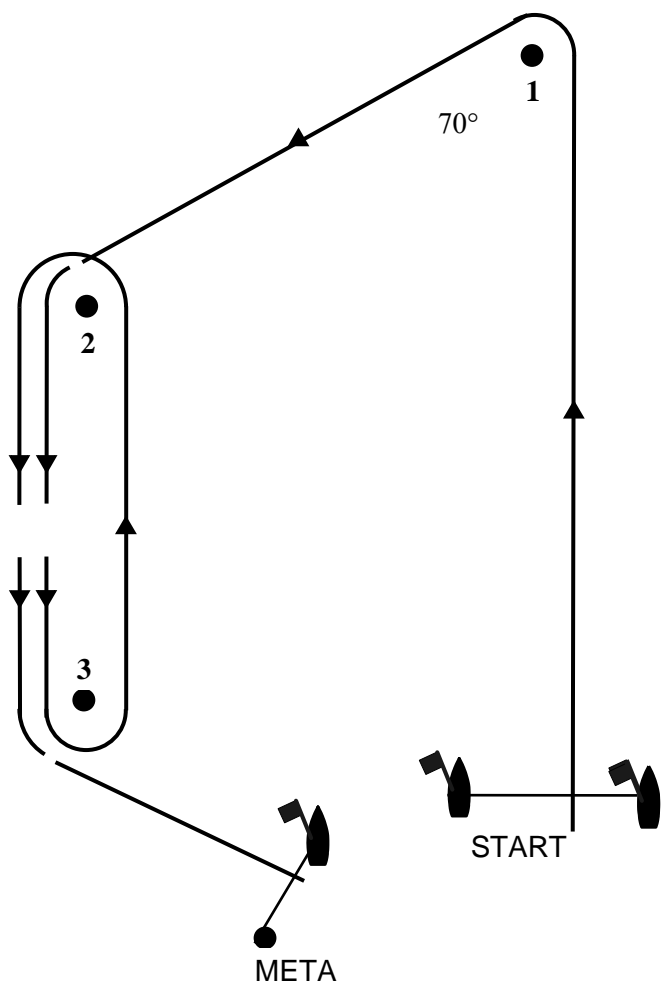
21. UBEZPIECZENIE

Każdy uczestniczący zawodnik deski musi posiadać ważne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC) w minimalnej kwoty gwarancyjnej w wysokości 1 500 000 EUR i 2 000 000 EUR dla FF lub wartość równoważną na czas regat.

ZAŁĄCZNIK nr 1 – TRASY

Trasa trapezowa zewnętrzna OUT

Trasa trapezowa wewnętrzna IN



Trasy

Oznaczenie trasy	Konfiguracja	Oznaczenie trasy	Konfiguracja
Napis na tablicy O 2	START - 1 - 2 - 3 - 2 - 3 - META	Napis na tablicy I 2	START - 1 - 4 - 1 - 2 - 3 - META
Napis na tablicy O 3	START - 1 - 2 - 3 - 2 - 3 - 2 - 3 - META	Napis na tablicy I 3	START - 1 - 4 - 1 - 4 - 1 - 2 - 3 - META
Bez napisu	START - 1 - 2 - 3 - META		